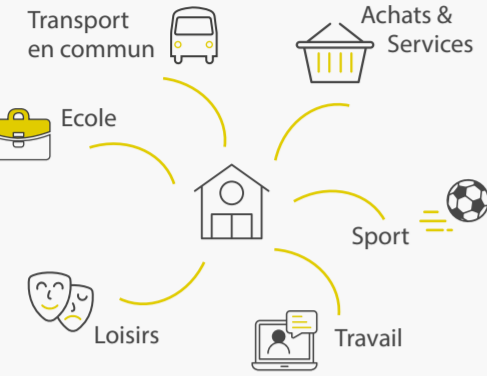


Le réseau cyclable

Les bénéfices du vélo au quotidien



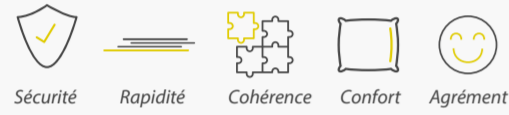
Quels déplacements ?



Construction du réseau

Le réseau cyclable a été élaboré par des groupes de travail supra-communaux réunissant les 11 communes partenaires (conseillers mobilité, élus et commissions), les citoyens et le GRACQ (Les Cyclistes Quotidiens), sous la coordination du GAL «Jesuishesbignon.be».

5 critères essentiels



La carte et les itinéraires

Le réseau cyclable illustre les itinéraires les plus pertinents pour rejoindre les pôles d'intérêt. Ils sont destinés à évoluer, au rythme des réflexions et de l'aménagement d'infrastructures sécurisées. Les pouvoirs locaux et régionaux sont en charge de la sécurisation, de l'entretien du réseau, ou encore du déploiement de la stationnement vélo.

Retrouvez la carte en ligne



Les itinéraires ont des niveaux de confort ou de sécurité variables. Les tronçons qui empruntent les principales voiries régionales (trafic et vitesse élevés) sont mis en évidence sur la carte. Néanmoins, les itinéraires sur les voiries communales nécessitent également la vigilance des cyclistes.

En Hesbaye, le réseau cyclable bénéficie de nombreux chemins agricoles de 3 mètres de large (anciennement appelés «chemins de remembrement»). Suivant les périodes de l'année, ils peuvent présenter des zones humides ou boueuses. Certains sont interdits à la circulation automobile, ce sont des «chemins réservés».

Focus sur les chemins réservés

Partie de la voie publique réservée à la circulation des usagers mentionnés sur le panneau. La circulation automobile y est interdite, hormis pour les véhicules devant accéder aux parcelles localisées le long du chemin (véhicule de l'agriculteur, tracteur...).

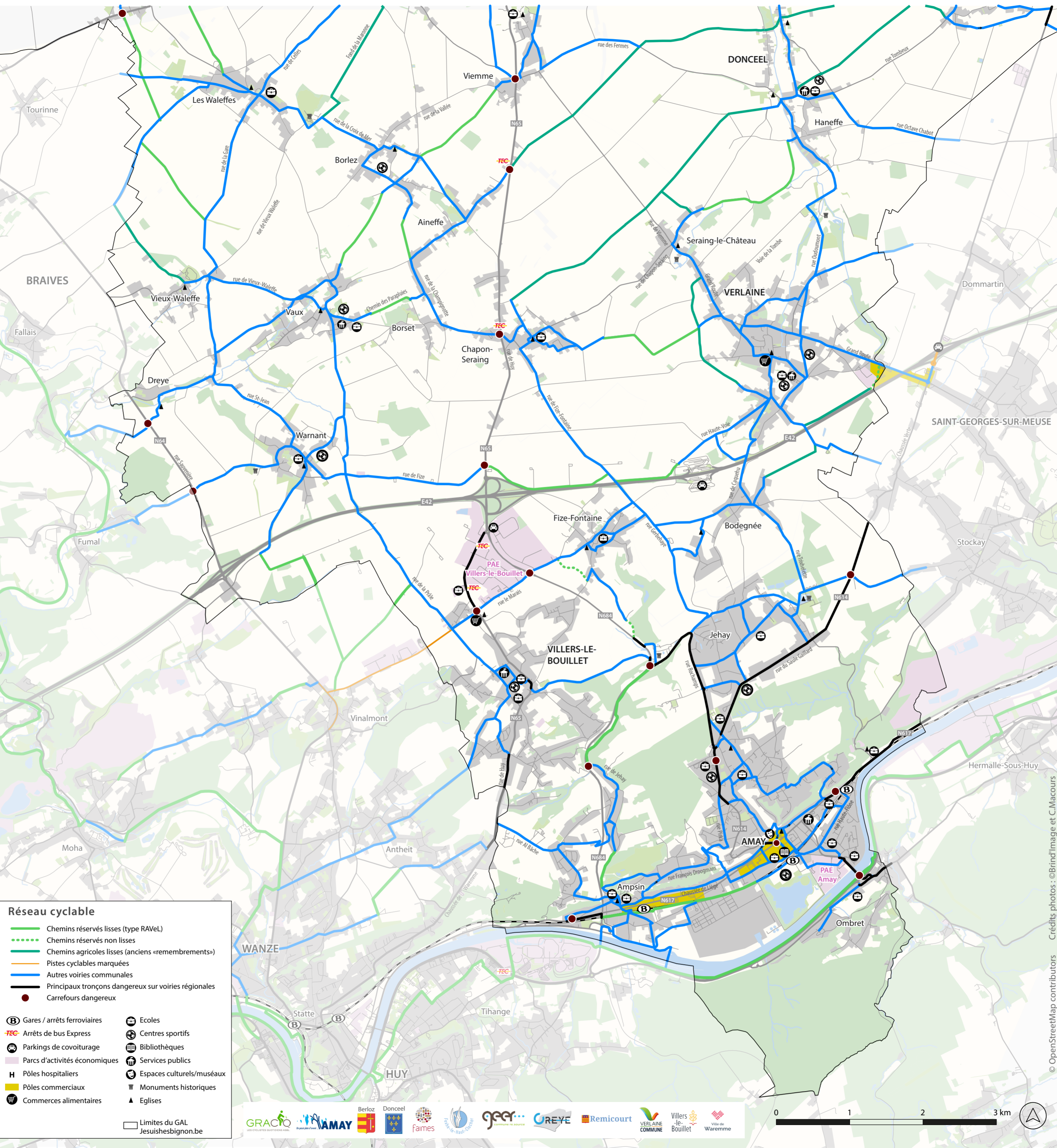


Le GAL Jesuishesbignon.be

Le Groupe d'Action Locale (GAL) « Jesuishesbignon.be » est le fruit d'un partenariat public/privé entre 11 communes de Hesbaye, des associations, des structures privées et des citoyens. Il a pour objectif de développer des projets innovants et structurants pour améliorer l'identité hesbignonne et la qualité de vie en milieu rural.

Adresses utiles

- Powerbike/Suspension Lab**
rue de Mouhin, 45
4300 Bettincourt
<https://www.suspensionlab.be>
- S'by bikes**
Rue de Huy, 274
4300 Wareme
<https://www.sbybikes.be>
- Carbonbike**
Chaussée Romaine, 254
4300 Wareme
<http://carbonbike-benelux.cc>
- Locale Gracq-Hesbaye**
hesbaye@gracq.org
<https://www.gracq.org>
- 53 Onze by Smol**
Rue de la Métallurgie 39A
4530 Villers-le-Bouillet
<https://53onzebysmol.be>

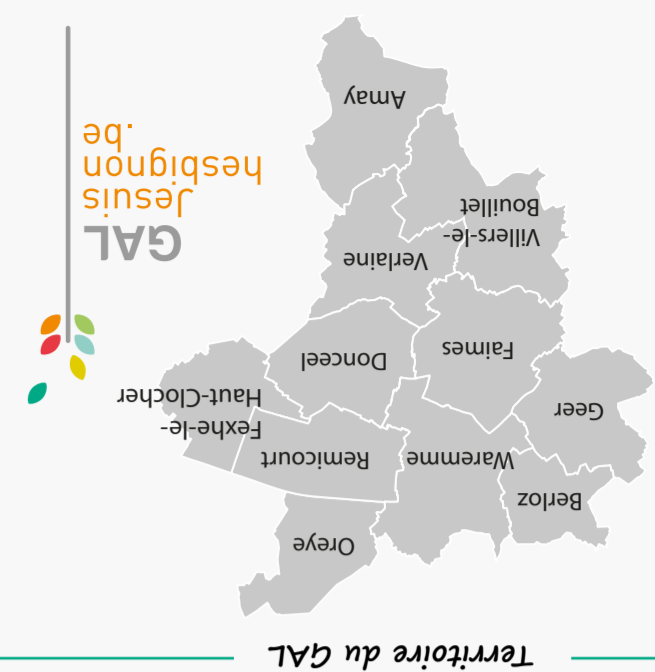


Réseau cyclable

- Chemins réservés lisses (type RAVeL)
- Chemins réservés non lisses
- Chemins agricoles lisses (anciens «remembrements»)
- Pistes cyclables marquées
- Autres voiries communales
- Principaux tronçons dangereux sur voiries régionales
- Carrefours dangereux

Gares / arrêts ferroviaires	Ecoles
Arrêts de bus Express	Centres sportifs
Parkings de covoiturage	Bibliothèques
Parcs d'activités économiques	Services publics
Pôles hospitaliers	Espaces culturels/muséaux
Pôles commerciaux	Monuments historiques
Commerces alimentaires	Eglises

Limites du GAL Jesuishesbignon.be



Territoire du GAL

Éditeur
GAL Jesuishesbignon.be
info@jesuishesbignon.be
<https://jesuishesbignon.be/reseaucyclable>
Graphisme
ICEDD asbl
icedd@icedd.be
www.icedd.be

Carte en ligne

Septembre 2023

L'édition de la carte

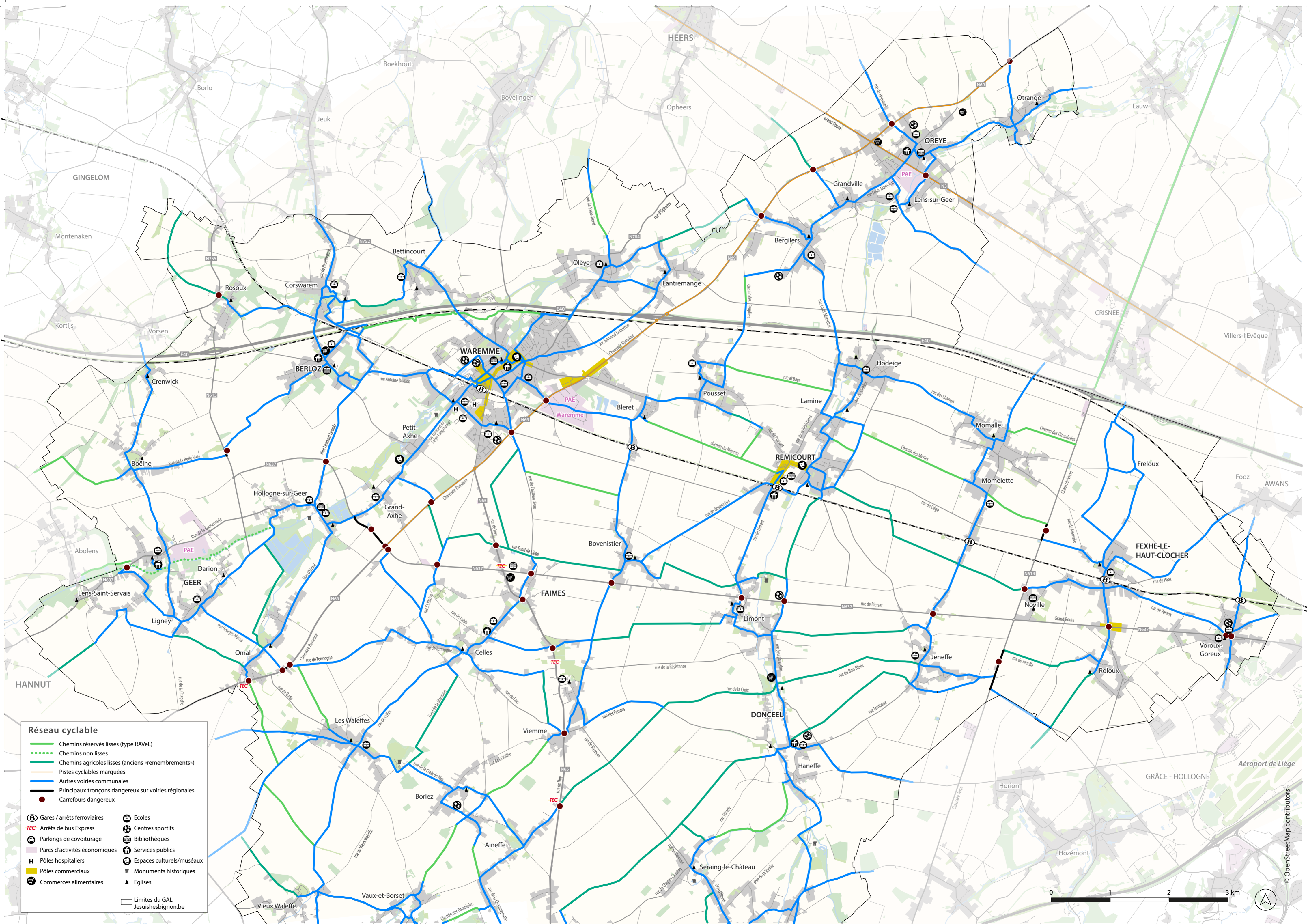
Cette carte a été réalisée dans le cadre de la programmation LEADER 2014-2023, avec le soutien de la Wallonie, de l'Union européenne et des 11 communes partenaires du GAL Jesuishesbignon.be.

Avec le soutien de
GAL Jesuishesbignon.be
UNION EUROPÉENNE
LEADER
Wallonie

Avec le fond européen agricole pour le développement rural (FEADER) L'Europe investit dans les zones rurales



Crédits photos : ©BrindImage et C.Macours
© OpenStreetMap contributors



Réseau cyclable

- Chemins réservés lisses (type RAVeL)
- Chemins non lisses
- Chemins agricoles lisses (anciens «remembrements»)
- Pistes cyclables marquées
- Autres voiries communales
- Principaux tronçons dangereux sur voiries régionales
- Carrefours dangereux

Gares / arrêts ferroviaires	Ecoles
Arrêts de bus Express	Centres sportifs
Parkings de covoiturage	Bibliothèques
Parcs d'activités économiques	Services publics
Pôles hospitaliers	Espaces culturels/muséaux
Pôles commerciaux	Monuments historiques
Commerces alimentaires	Eglises

Limites du GAL
Jesuishebsignon.be