



La mise en place d'un achat groupé
pour le matériel et l'installation de stationnements vélo

Du vélo à l'arceau



Un projet pilote ouvert aux communes, aux entreprises,
aux asbl pour soutenir la mobilité durable en Hesbaye

J'AI BESOIN DE
GARER MON VÉLO
EN SÉCURITÉ

J'AI BESOIN
DE COMBINER
TRANSPORTS & VÉLO

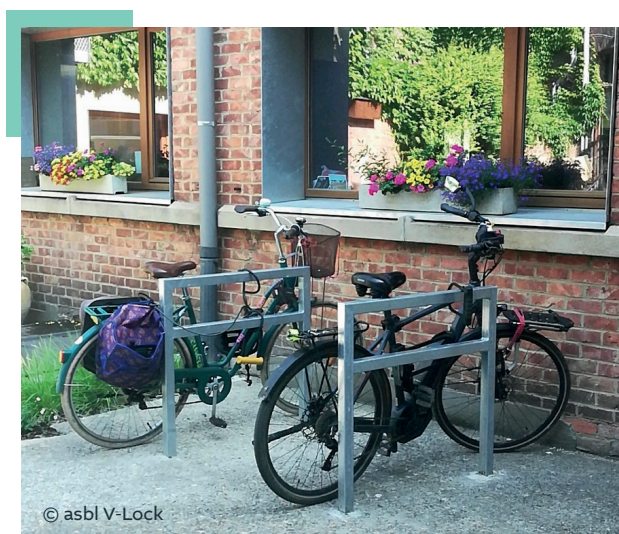
© Gracq & Fietserbond

Pourquoi des stationnements vélo ?

En tant que cycliste, j'ai besoin :

- 🚲 **d'un vélo**
- 🚲 **d'entretenir** mon vélo
- 🚲 de **garer** mon vélo en sécurité
- 🚲 de **combiner** transport & vélo
- 🚲 d'une **formation**
- 🚲 d'**infrastructures** confortables
- 🚲 de me sentir en **sécurité** à vélo

Le stationnement peut répondre à **deux besoins du cycliste** : améliorer son confort et influencer positivement la mise ou remise en selle.



© asbl V-Lock

*Exemple d'arceau en A à section carrée,
le polyvalent permettant ergonomie, confort et sécurité.*

Nous vous aidons à :

- 🚲 En tant que cycliste, exprimer votre besoin en stationnement
- 🚲 En tant que propriétaire/gestionnaire d'espace :
 - 🚲 choisir le bon stationnement vélo en fonction de votre contexte
 - 🚲 activer des leviers de financements si c'est possible
 - 🚲 intégrer l'achat groupé si vous êtes convaincus



© Villers-le-Bouillet

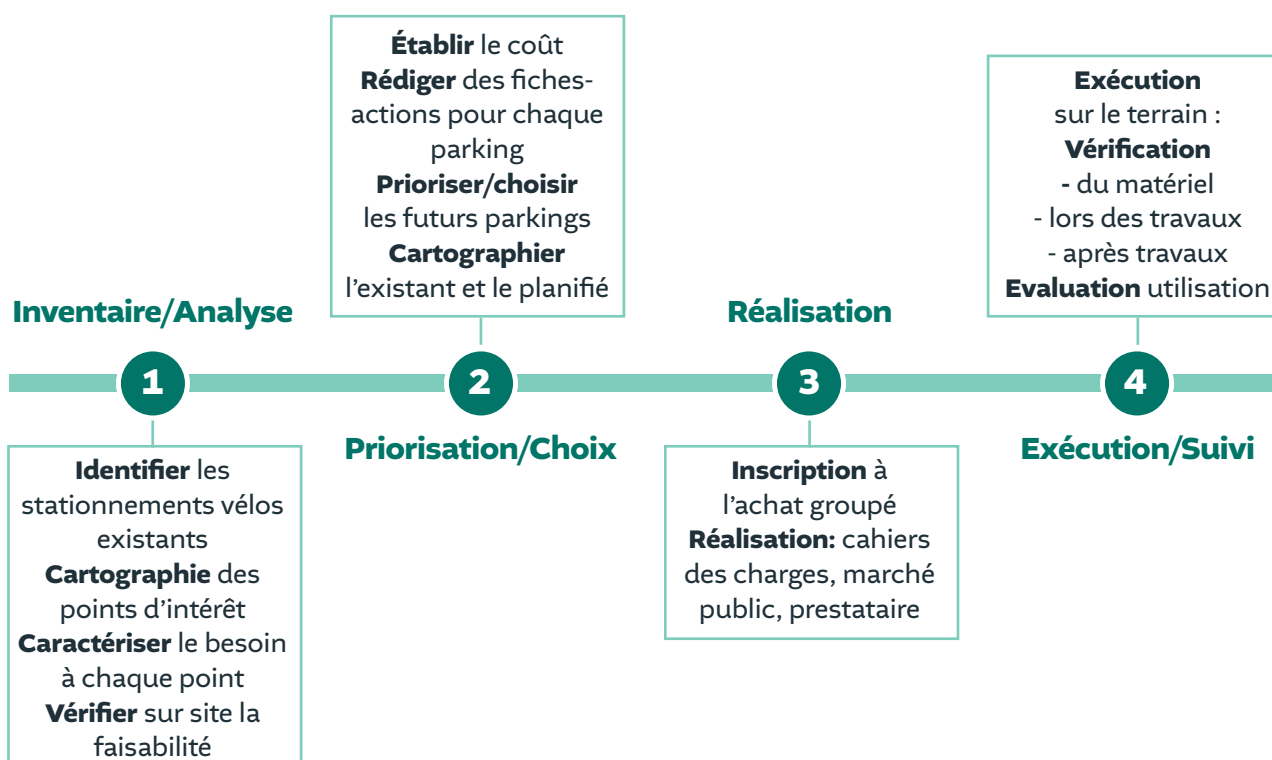
Exemples de deux box sécurisés installés par la commune de Villers-le-Bouillet (avant achat groupé)

Nous contacter :

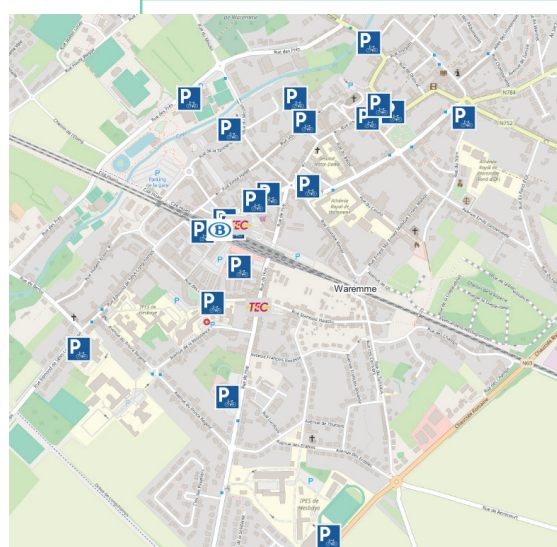
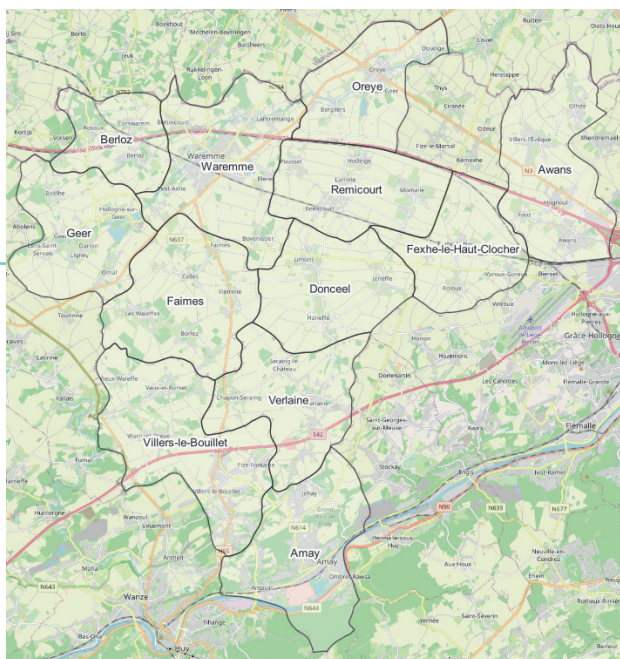
julien.daise@jesuishesbignon.be
info@jesuishesbignon.be

Quelle est notre démarche ?

Le **GAL Jesuishesbignon.be** coordonne l'action pilote «Planifier le déploiement du stationnement vélo sur le territoire du GAL». L'objectif est de **mettre en place un achat groupé** à l'échelle du territoire pour l'achat de matériel et la **mise en place de stationnements vélo** adaptés aux besoins des usagers. L'achat groupé sera ouvert aux partenaires publics, mais également aux privés (entreprises, commerces, associations, coopératives). Ci-dessous, une ligne du temps indicative de cette action :



Les données intéressantes pour planifier le stationnement vélo à l'échelle du territoire sont : les lignes de bus, les arrêts SNCB, le Schéma Directeur Cyclable (SDC), le réseau cyclable, les points d'intérêt.



Exemple de carte répertoriant les stationnements vélo existants sur la ville de Waremme.



© laruchevelos.fr

Du vélo à l'arceau



Cofinancé par
l'Union européenne



Avec le soutien de
la

Wallonie

En collaboration avec les communes de
Amay, Awans, Berloz, Donceel, Faimés,
Fexhe-le-Haut-Clocher, Geer, Oreye,
Remicourt, Verlaine,
Villers-le-Bouillet et Waremmé.