

Observatoire de la Mobilité Douce

Rapport n°1 : Automne 2025

Bienvenue dans ce premier rapport de l'Observatoire de la Mobilité Douce en Hesbaye liégeoise. La mise en place de cet observatoire provient d'une action pilote mise en place par le GAL Jesuishesbignon.be lors de la programmation 2024-2027. Par Mobilité Douce, il est entendu la marche à pied, le vélo ET la micro-mobilité (trottinettes électriques et autres Segway, mono-roues, etc). Voilà pourquoi il ne s'appelle pas Mobilité Active, le mot "active" induisant les seuls modes demandant un effort musculaire.

POURQUOI UN OBSERVATOIRE DE LA MOBILITÉ ?

Un observatoire des modes doux est peut-être moins attrayant qu'un observatoire à oiseaux, mais aura la même utilité, récolter une précieuse information sur la faune locale, sur son utilisation des modes doux. L'avantage sera d'observer des tendances au fil des années et permettre d'orienter des choix pour les décideurs locaux, de continuer à sensibiliser les citoyens à des modes déplacements alternatifs.

Nous identifions trois objectifs principaux au fait de comptabiliser les modes doux :

1. A un endroit où se situe un aménagement spécifique, exemple une piste cyclo-piétonne unidirectionnelle (F99a), afin d'observer idéalement la situation avant travaux, puis post-travaux pour voir dans quelle mesure l'aménagement est utilisé. C'est le cas des aménagements qui ont été subsidiés avec les systèmes PIWACY et PIMACI, avec obligation de la commune de réaliser un comptage par an pendant 10 ans.
2. A un point stratégique permettant soit de rejoindre un pôle d'intérêt, soit permettant de changer de moyen de transport. Ce sera le cas de la multimodalité (présence de plusieurs moyens de transports), ou mieux de l'intermodalité (plusieurs moyens de transport et possibilité de passer facilement de l'un à l'autre).
3. A plusieurs endroits stratégiques simultanément afin d'estimer les flux à l'intérieur d'une zone définie. C'est par exemple le cas de la ville de Namur qui a organisé les points d'observations autour de la "corbeille", le centre urbain de la ville.

Pour l'ensemble, il sera possible de dégager des tendances au fil du temps, à condition que la méthodologie appliquée soit la même.

COMMENT LE METTRE EN ŒUVRE ?

La méthodologie utilisée est celle du SPWMI pour son observatoire des modes actifs. Elle reprise dans un autre document. Voici les principaux points d'attention pour le comptage manuel:

- ✓ Choisir un point stratégique pérenne dans le temps : bien placé, bonne visibilité, pas de source d'erreurs
- ✓ Comptage 1 fois en mai : avant les examens
- ✓ 1 fois fin septembre: après la rentrée
- ✓ Entre 7h et 9h : meilleur horaire car en fin de journée, c'est plus aléatoire
- ✓ Mardi ou jeudi : meilleurs jours par rapport au télétravail ou congé parental

- ✓ Respecter la fiche d'encodage : pour avoir la même méthodologie d'année en année
- ✓ Former les bénévoles pour la méthodologie
- ✓ Éviter les jours fériés, les grèves, le mauvais temps
- ✓ Utiliser une symbologie simplifiée

Il nous a semblé pertinent d'ajouter les engins de micro-mobilité car ils sont de plus en plus présents et les aménagements favorisant ce mode alternatif sont les mêmes que le vélo. Il s'agit ici de comptages manuels, effectués grâce à du personnel communal, des bénévoles, ou par le chargé de mission du GAL :

- ✓ Le/la bénévole récolte l'information
- ✓ Selon une fiche d'encodage définie
- ✓ Pendant 1 à 2h
- ✓ 1 fois en septembre et 1 fois en mai

Sans entrer dans le détail, il s'agit :

- ✓ D'un comptage quantitatif des 3 modes : piétons, vélos, trottinettes. Avec prise en compte de la tranche horaire, du genre, si la personne a une mobilité réduite, si la personne porte un casque.
- ✓ D'un comptage qualitatif, exclusivement sur les vélos : type de vélo, assistance électrique, genre, port du casque, matériel pour transporter des enfants.

Les annexes 1 et 2 reprennent respectivement:

- ✓ Un exemple de fiche d'encodage terrain pour ces comptages;
- ✓ Les canevas pour l'encodage au bureau sur ordinateur.

Un fichier d'encodage permet de transmettre l'information propre à la commune concernée, au SPWMI et de compiler les chiffres pour un traitement de données : tendance sur un point, une commune, le territoire, l'utilisation du casque, le genre, etc.

SÉLECTION DES POINTS STRATÉGIQUES

Une première analyse du territoire a permis de dégager 32 points stratégiques sur le territoire des 12 communes. L'annexe 3 reprend la carte avec les localisations des points. Il s'agit de points sélectionnés en collaborations avec les agents communaux et/ou via retours d'expérience et/ou consultation de la carte du réseau cyclable du GAL (lien : <https://jesuishesbignon.be/reseaucyclable/>). Le nombre de points stratégiques pourra encore évoluer à l'avenir.

SESSION DE L'AUTOMNE 2025

Une première session de comptage a eu lieu en automne 2025, aux dates suivantes : 30/9, 2/10, 7/10, 9/10. 14 points de comptage ont été réalisés. L'annexe 4 reprend les récapitulatifs par points de comptage. Le détail, plus fourni, est envoyé aux communes, ainsi qu'au SPWMI. Ci-dessous quelques éléments marquants de cette session. Comme c'est une première session, il n'y a pas matière à de grandes analyses à ce stade.

Quelques éléments marquants :

- Sur plusieurs points de comptage, la prédominance des trottinettes sur les vélos. Cela confirme l'intérêt de comptabiliser ce mode de transport, de ne pas se limiter à la Mobilité Active, mais bien d'englober la Mobilité Douce.
- Sur certains points sélectionnés par leur localisation stratégique, très peu d'occurrence vélos et trottinettes.
- A Villers-le-Bouillet, belle présence du vélo à un point stratégique excentré, dû à la présence de pôles d'intérêt (zoning industriel) et jonction entre villages.
- Pour le comptage qualitatif des vélos, c'est surtout des vélos dits classiques : sur une quarantaine de vélos, seulement 1 vélo pliant VAE, 1 Speed Pedelec, 5 VAE, le reste étant des vélos classiques. Pas de vélo cargo familial.
- Pour les vélos,

- 3x plus d'hommes que femmes ;
- 1/6^{ème} des hommes sans casque ;
- La moitié des femmes sans casque.
- Pour les trottinettes,
 - 28 trottinettes au total
 - La moitié avec casque

CONCLUSION ET PERSPECTIVES

C'est une première session de comptage et il est donc difficile de tirer beaucoup d'information utile de la démarche, notamment des tendances au fil du temps. Cependant, il est possible de tirer des conclusions sur la méthodologie :

- Cela demande beaucoup d'énergie à plusieurs étapes :
 - Préparation des fiches de terrains
 - Recruter des bénévoles
 - Les former/encadrer
 - Temps sur le terrain
 - Préparation des fichiers d'encodage (xls)
 - Encodage
 - Traitement des données
- Sur terrain :
 - En urbain, il conviendra de réduire le nombre de rue à comptabiliser, pour pas que l'encodeur soit débordé. En ce sens, anticiper l'avenir et une forte augmentation de l'utilisation des vélos et trottinettes.
 - En rural, on peut se permettre jusqu'à 4 rues maximum (un carrefour) et combiner du comptage quantitatif et qualitatif. Au-delà de 4 axes, cela devient trop compliqué pour l'encodeur.
- Sur le traitement des données :
 - Il y a beaucoup de données qualitatives, ce qui nécessite
 - De bien cibler ce qu'on veut traiter ultérieurement comme donnée
 - De créer des tableaux intermédiaires en fonction et de s'y tenir sur la durée

Au vu de ses conclusions, il apparaît qu'un observatoire à une échelle pluri communale est très énergivore, ce qui pose la question de la pérennisation dans le temps après 2027, fin du projet et de l'action pilote. Deux pistes de solution :

- Responsabilisation des communes pour les points sur son territoire, en utilisant les outils développés par le GAL : fiches terrains, fichiers xls d'encodage.
- Complémentarité avec de l'encodage automatisé.

Le comptage automatisé? Il peut être de deux types :

- Le premier, via caméra TELRAAM, une caméra fixée à une fenêtre permettant de compter les vélos et les piétons. Il y a un intérêt de compléter les comptages manuels par ce type de comptage à des endroits stratégiques. C'est à l'étude sur le territoire du GAL pour 2026-2027.
- Le deuxième, une station de comptage sur un aménagement cyclable ou cyclo piéton. Pour l'instant surtout mis en œuvre dans les grandes villes.



ANNEXE 1 – EXEMPLE DE FICHES D'ENCODAGES TERRAIN POUR LES COMPTAGES MANUELS

Flux : G1 Provenance : Grand Route				Sous-total :
Hommes	Femmes	Enfants (vélo < 26")		
0h-0h15				
0h15-0h30				
0h30-0h45				
0h45-0h				
Sous-total :				
Total =				

Flux : G2 Provenance : Grand Route				Sous-total :
Hommes	Femmes	Enfants (vélo < 26")		
0h-0h15				
0h15-0h30				
0h30-0h45				
0h45-0h				
Sous-total :				
Total =				

Flux : L1 Provenance : Rue Louis Mercier				Sous-total :
Hommes	Femmes	Enfants (vélo < 26")		
0h-0h15				
0h15-0h30				
0h30-0h45				
0h45-0h				
Sous-total :				
Total =				

Flux : L2 Provenance : Rue Louis Mercier				Sous-total :
Hommes	Femmes	Enfants (vélo < 26")		
0h-0h15				
0h15-0h30				
0h30-0h45				
0h45-0h				
Sous-total :				
Total =				

Commune : Oreye
Point de comptage : Ore G2
N° investissement PIMACI : 04
Coord SCR (EP5G:3857) : 595835.97,6573255.86

Date :
Traffic :
Observations climatiques :
Remarques :

Heures : de à
Effectué par :



Symboles :

Cycliste non casqué
 Cycliste casqué
 Piéton
 Trotinette non casqué
 Trotinette casquée

Attention, si en zone urbaine, si trop de piétons, priorité encodage vélos et trotinettes

Flux : W1 Provenance : Rue de la Woluwe				Sous-total :
Hommes	Femmes	Enfants (vélo < 26")		
0h-0h15				
0h15-0h30				
0h30-0h45				
0h45-0h				
Sous-total :				
Total =				

Flux : W2 Provenance : Rue de la Woluwe				Sous-total :
Hommes	Femmes	Enfants (vélo < 26")		
0h-0h15				
0h15-0h30				
0h30-0h45				
0h45-0h				
Sous-total :				
Total =				

Flux : R1 Provenance : Grand Route				Sous-total :
Hommes	Femmes	Enfants (vélo < 26")		
0h-0h15				
0h15-0h30				
0h30-0h45				
0h45-0h				
Sous-total :				
Total =				

Flux : R2 Provenance : Grand Route				Sous-total :
Hommes	Femmes	Enfants (vélo < 26")		
0h-0h15				
0h15-0h30				
0h30-0h45				
0h45-0h				
Sous-total :				
Total =				

Flux G1 : Provenance : Grand Route				Flux G2			
Hommes	Femmes	Enfants	Provenance	Hommes	Femmes	Enfants	Provenance
0h				0h			
0h15				0h15			
0h30				0h30			
0h45				0h45			
0h				0h			
Sous-total :				Sous-total :			
Total =				Total =			

Commune : Oreye
Point de comptage : Ore G2
N° investissement PIMACI : 04
Coord SCR (EP5G:3857) : 595835.97,6573255.86

Date :
Traffic :
Observations climatiques :
Remarques :

Heures : de à
Effectué par :



SYMBOLS A UTILISER :

cycliste non casqué cycliste casqué
 cycliste non casqué cycliste casqué

Vous ne comptez pas les enfants.
Vous comptez uniquement les dispositifs pour enfants (avec ou sans enfants) en indiquant «> après le symbole du cycliste (avec/ sans enfant)».

Si il y a plusieurs dispositifs pour enfants sur un même vélo, vous ne notez qu'un seul fois «>».

Flux W1 : Provenance : Rue de la Woluwe				Flux W2			
Hommes	Femmes	Enfants	Provenance	Hommes	Femmes	Enfants	Provenance
0h				0h			
0h15				0h15			
0h30				0h30			
0h45				0h45			
0h				0h			
Sous-total :				Sous-total :			
Total =				Total =			

Flux R1 : Provenance : Grand Route				Flux R2			
Hommes	Femmes	Enfants	Provenance	Hommes	Femmes	Enfants	Provenance
0h				0h			
0h15				0h15			
0h30				0h30			
0h45				0h45			
0h				0h			
Sous-total :				Sous-total :			
Total =				Total =			



Piétons :

Enfants = mois de 18 ans

PMR = les personnes se déplaçant en chaise roulante, avec un déambulateur, avec des béquilles, mais également les personnes avec un landau ou une poussette, ou transportant de gros paquets, ou encore des personnes âgées se déplaçant plus difficilement ou lentement en raison de leur âge.

Vélos :

Enfants = enfants/ados avec un vélo avec des roues de 26 pouces ou moins.

Trottinettes :

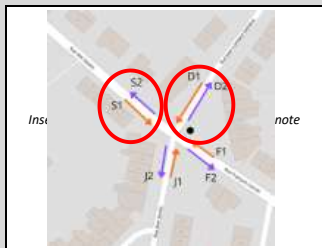
Trottinettes et engins de micro-mobilité (électrique). La législation prévoit 16 ans minimum.

Flux S1 Provenance : rue des Saulles														Flux S2 Provenance : rue des Saulles														Total Validé			Total		
Hommes				Femmes				Enfants (<18ans)				Total				Hommes				Femmes				Enfants (<18ans)				Total				Total Validé	Total
Valide	PMR			Valide	PMR			Valide	PMR			Valide	PMR			Valide	PMR			Valide	PMR			Valide	PMR								
7h-30-7h45																																	
7h45-8h																																	
8h-8h15																																	
8h15-8h30																																	
8h30-8h45																																	
8h45-9h																																	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0												0												0			0						

7h-30-7h45																													
7h45-8h																													
8h-8h15																													
8h15-8h30																													
8h30-8h45																													
8h45-9h																													
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0												0												0			0		

[illegible]

Flux S1		Flux S2		Total	Total
Provenance : rue des Saulles		Provenance : rue des Saulles			
					
Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Total	
Casque	Nu	Casque	Nu	Casque	Nu
7h-30-7h45				0	0
7h45-8h				0	0
8h-8h15				0	0
8h15-8h30				0	0
8h30-8h45				0	0
8h45-9h				0	0
0	0	0	0	0	0
				0	0



Commune : Awans
Point de comptage : Awa01
N° investissement PIMACIY : so
Coord GPS : 5.463,50,671
Date de comptage : 2/10/2025
Heures de comptage : de 7h30 à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux S1		Flux S2		Total S1 + S2		Flux D1		Flux D2		Total D1 + D2	
Sexe	Sexe	Sexe	Sexe			Sexe	Sexe	Sexe	Sexe		
Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes		Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	
0	0	0	0	Femmes	0	0	0	0	0	Femmes	0



Casques		Casques		Casqués		Casques		Casques		Casqués	
Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes casqués		Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes casqués	
0	0	0	0	Femmes casquées	0	0	0	0	0	Femmes casquées	0



Dispositif enfant		Dispositif enfant		Dispositifs enfant		Dispositif enfant		Dispositif enfant		Dispositifs enfant	
Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes avec dispositif enfant		Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes avec dispositif enfant	
0	0	0	0	Femmes avec dispositif enfant	0	0	0	0	0	Femmes avec dispositif enfant	0



Vélo classique non électrique		Vélo classique non électrique		Vélos classiques non électriques		Vélo classique non électrique		Vélo classique non électrique		Vélos classiques non électriques	
Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo classique non électrique		Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo classique non électrique	
0	0	0	0	Femmes en vélo classique non électrique	0	0	0	0	0	Femmes en vélo classique non électrique	0



VAE classique		VAE classique		VAE classique		VAE classique		VAE classique		VAE classique	
Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo classique électrique		Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo classique électrique	
0	0	0	0	Femmes en vélo classique électrique	0	0	0	0	0	Femmes en vélo classique électrique	0



Vélo pliant non électrique		Vélo pliant non électrique		Vélos pliants non électriques		Vélo pliant non électrique		Vélo pliant non électrique		Vélos pliants non électriques	
Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo pliant non électrique		Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo pliant non électrique	
0	0	0	0	Femmes en vélo pliant non électrique	0	0	0	0	0	Femmes en vélo pliant non électrique	0



Vélo pliant électrique		Vélo pliant électrique		Vélos pliants électriques		Vélo pliant électrique		Vélo pliant électrique		Vélos pliants électriques	
Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo pliant électrique		Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo pliant électrique	
0	0	0	0	Femmes en vélo pliant électrique	0	0	0	0	0	Femmes en vélo pliant électrique	0



Cargo familial non électrique		Cargo familial non électrique		Cargos familiaux non électriques		Cargo familial non électrique		Cargo familial non électrique		Cargos familiaux non électriques	
Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo cargo familial non électrique		Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo cargo familial non électrique	
0	0	0	0	Femmes en vélo cargo familial non électrique	0	0	0	0	0	Femmes en vélo cargo familial non électrique	0



Cargo familial électrique		Cargo familial électrique		Cargos familiaux électriques		Cargo familial électrique		Cargo familial électrique		Cargos familiaux électriques	
Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo cargo familial électrique		Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo cargo familial électrique	
0	0	0	0	Femmes en vélo cargo familial électrique	0	0	0	0	0	Femmes en vélo cargo familial électrique	0



Cargo logistique non électrique		Cargo logistique non électrique		Cargos logistiques non électriques		Cargo logistique non électrique		Cargo logistique non électrique		Cargos logistiques non électriques	
Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo cargo logistique non électrique		Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo cargo logistique non électrique	
0	0	0	0	Femmes en vélo cargo logistique non électrique	0	0	0	0	0	Femmes en vélo cargo logistique non électrique	0

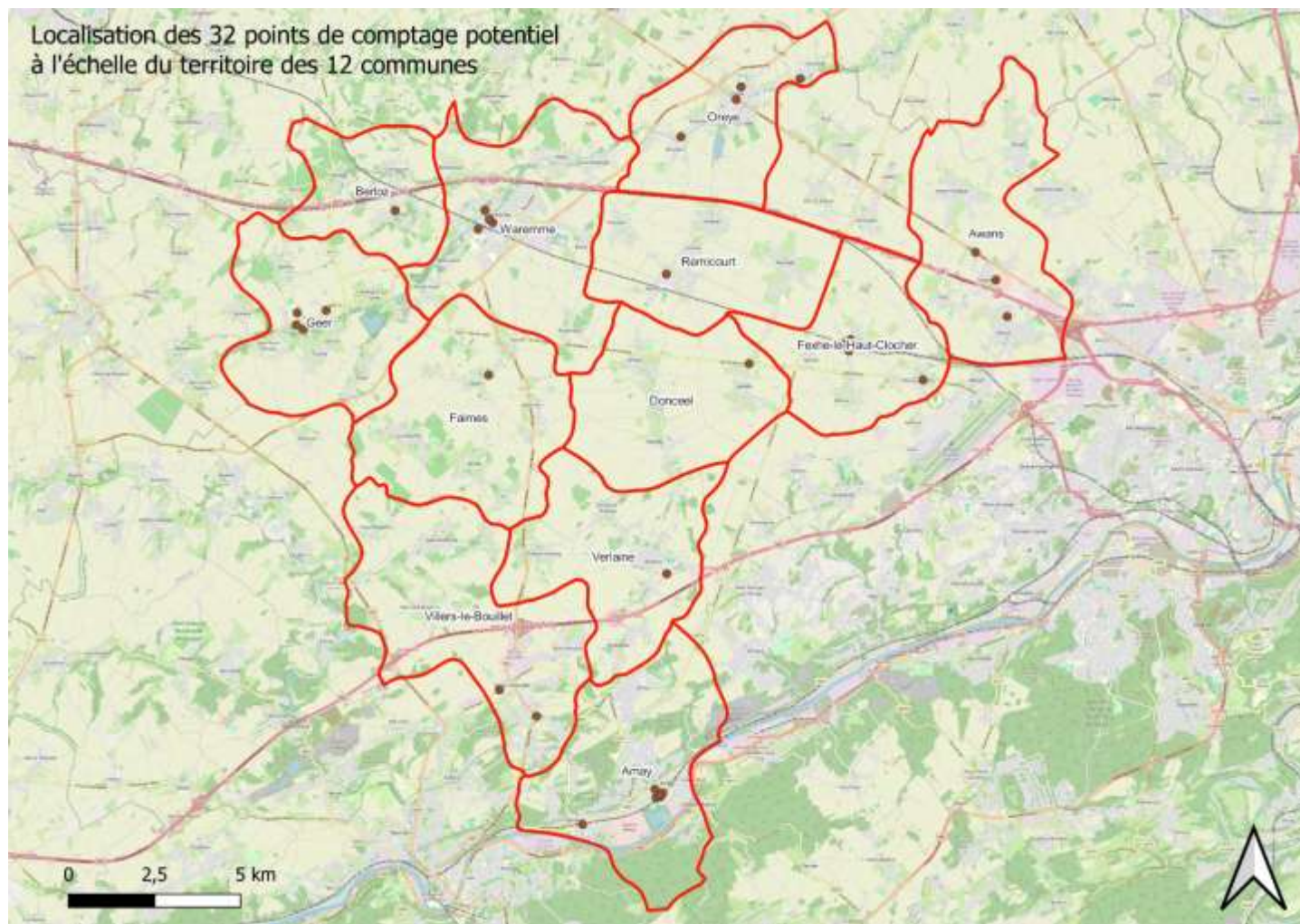


Cargo logistique électrique		Cargo logistique électrique		Cargos logistiques électriques		Cargo logistique électrique		Cargo logistique électrique		Cargos logistiques électriques	
Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo cargo logistique électrique		Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en vélo cargo logistique électrique	
0	0	0	0	Femmes en vélo cargo logistique électrique	0	0	0	0	0	Femmes en vélo cargo logistique électrique	0



Speed Pedelec		Speed Pedelec		Speed Pedelec		Speed Pedelec		Speed Pedelec		Speed Pedelec	
Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en speed pedelec		Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes en speed pedelec	
0	0	0	0	Femmes en speed pedelec	0	0	0	0	0	Femmes en speed pedelec	0

ANNEXE 3 – CARTOGRAPHIE AVEC LES LOCALISATIONS DES POINTS STRATÉGIQUES



En exemple, le point de comptage de la commune d'Avans, intersection rues des Saules, JL Defrène, J Jaurès, F Cornet

ANNEXE 4 – RÉCAPITULATIFS PAR POINTS DE COMPTAGE

Commune d'Amay :

Commune : Amay
Point de comptage : Ama01
N° investissement PIMACIY : so
Coord SCR (EPSG:3857) : 5.320,50.546
Date de comptage : 9/10/2025
Heures de comptage : de 7h45 à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux J1 + J2		
Piétons	Valide	62
	PMR	1
Vélos	Casque	0
	Nu	2
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Synhèse Quantitatif



Flux L1 + L2		
Piétons	Valide	14
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	1



Synhèse Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	0	0
Nu	4	2

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

Flux G1 + G2		
Piétons	Valide	31
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	1
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Total Flux	
Piétons	224
Vélos	6
Trotinettes	3

Flux P1 + P2		
Piétons	Valide	115
	PMR	1
Vélos	Casque	0
	Nu	3
Trotinettes	Casque	0
	Nu	2

	Homme	Femme
Vélo	4	2
VAE	0	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0

Commune : Amay
Point de comptage : Ama02
N° investissement PIMACIY : so
Coord SCR (EPSG:3857) : 588837.44,6540158.54
Date de comptage : 9/10/2025
Heures de comptage : de 7h30 à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux q1 + q2		
Piétons	Valide	37
	PMR	0
Vélos	Casque	1
	Nu	0
Trotinettes	Casque	1
	Nu	1

Synhèse Quantitatif



Flux J1 + J2		
Piétons	Valide	20
	PMR	0
Vélos	Casque	1
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	1



Synhèse Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	6	0
Nu	0	0

	Homme	Femme
Dispositif enfants	2	0

Flux G1 + G2		
Piétons	Valide	7
	PMR	0
Vélos	Casque	2
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Total Flux	
Piétons	82
Vélos	6
Trotinettes	4

Flux a1 + a2		
Piétons	Valide	18
	PMR	0
Vélos	Casque	2
	Nu	0
Trotinettes	Casque	1
	Nu	0

	Homme	Femme
Vélo	4	0
VAE	0	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	2	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0

Remarques :

- Sélection des deux gares principales. Objectif d'évaluer l'utilisation des modes doux autour de lieux d'intermodalités
- Même proportions d'utilisation du vélo et de la trottinette dans les deux lieux

Commune d'Awans

Commune : Awans
Point de comptage : Awa01
N° investissement PIMACIY : so
Coord GPS : 5.463,50,671
Date de comptage : 2/10/2025
Heures de comptage : de 7h30 à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux S1 + S2		
Piétons	Valide	3
	PMR	0
Vélos	Casque	6
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Flux J1 + J2		
Piétons	Valide	33
	PMR	0
Vélos	Casque	1
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	2



Total Flux	
Piétons	106
Vélos	16
Trotinettes	4

Flux D1 + D2		
Piétons	Valide	48
	PMR	0
Vélos	Casque	1
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	2

Flux F1 + F2		
Piétons	Valide	22
	PMR	0
Vélos	Casque	8
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0



Synthèse Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	14	2
Nu	0	0

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

	Homme	Femme
Vélo	14	2
VAE	0	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0
Speed Pedelec	0	0

Remarques :

- Point stratégique permettant de relier le zoning commercial et le centre de la commune et la gare
- Plus de vélos que de trottinettes.

Commune de Berloz

Commune : Berloz
Point de comptage : BER01
N° investissement PIMACIY : so
Coord GPS : 5.212,50.698
Date de comptage : 2/10/2025
Heures de comptage : de 7h30 à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux M1 + M2		
Piétons	Valide	18
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	2
	Nu	0

Flux A1 + A2		
Piétons	Valide	15
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	1
	Nu	1



Total Flux	
Piétons	114
Vélos	6
Trotinettes	14

Flux E1 + E2		
Piétons	Valide	48
	PMR	0
Vélos	Casque	1
	Nu	2
Trotinettes	Casque	2
	Nu	2

Flux C1 + C2		
Piétons	Valide	33
	PMR	0
Vélos	Casque	1
	Nu	2
Trotinettes	Casque	5
	Nu	1



Synthèse Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	0	2
Nu	2	2

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

	Homme	Femme
Vélo	2	4
VAE	0	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0

Remarques :

- Point stratégique avec jonction vers l'administration communale, une école, un commerce de proximité
- Prédominance des trottinettes sur le vélo
- Deux enfants qui vont seuls à vélo à l'école

Commune de Donceel

Commune : Donceel
Point de comptage : DON01
N° investissement PIMACIY : so
Coord SCR (EPSG:3857) : 5.357,50.658
Date de comptage : 30/9/2025
Heures de comptage : de 8h à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux B1 + B2		
Piétons	Valide	1
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Synthèse Quantitatif



Total Flux	
Piétons	2
Vélos	1
Trotinettes	0

Flux L1 + L2		
Piétons	Valide	1
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	1
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Flux i1 + i2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0



Synthèse Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	0	0
Nu	0	1

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

	Homme	Femme
Vélo	0	1
VAE	0	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0

Remarques :

- Traversée stratégique de la N637 entre Jeneffe et Momelette
- Très peu d'occurrence

Commune de Faimes

Commune : Faimes
Point de comptage : FAI01
N° investissement PIMACIY : so
Coord SCR (EPSG:3857) : 584535.05,6560671.38
Date de comptage : 7/10/2025
Heures de comptage : de 8h à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux L1 + L2		
Piétons	Valide	7
	PMR	0
Vélos	Casque	1
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Synthèse Quantitatif



Total Flux	
Piétons	32
Vélos	10
Trotinettes	0

Flux B1 + B2		
Piétons	Valide	12
	PMR	0
Vélos	Casque	2
	Nu	2
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Flux a1 + a2		
Piétons	Valide	7
	PMR	0
Vélos	Casque	1
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0



Synthèse Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	4	0
Nu	4	2

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

	Homme	Femme
Vélo	7	2
VAE	1	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0

Remarques :

- Très peu d'occurrence pour cet endroit relevé comme stratégique
- A évaluer si ce point est maintenu ou déplacement vers un autre.

Commune de Fexhe-le-Haut-Clocher

Commune : Fexhe-le-Haut-Clocher
Point de comptage : FEX01
N° investissement PIMACIY : so
Coord SCR (EPSG:3857) : 600847.77,6562080.42
Date de comptage : 7/10/2025
Heures de comptage : de 8 à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux F1 + F2		
Piétons	Valide	2
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Synthese Quantitatif



Total Flux	
Piétons	2
Vélos	10
Trotinettes	0

Flux S1 + S2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	5
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Flux t1 + t2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	5
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0



Synthese Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	6	4
Nu	0	0

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

	Homme	Femme
Vélo	6	4
VAE	0	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0

Remarques :

- Très peu de personnes qui emprunte l'aménagement cyclo-piéton, à voir au fur et à mesure des années
- Parking en travaux lors du comptage, avec implantation d'un futur stationnement vélos

Commune : Fexhe-le-haut-clocher
Point de comptage : Fex02
N° investissement PIMACIY : so
Coord SCR (EPSG:3857) : 601071.66,6562288.69
Date de comptage : 7/10/2025
Heures de comptage : de 8h à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux P1 + P2		
Piétons	Valide	7
	PMR	0
Vélos	Casque	4
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Synthese Quantitatif



Total Flux	
Piétons	75
Vélos	10
Trotinettes	0

Flux F1 + F2		
Piétons	Valide	20
	PMR	0
Vélos	Casque	1
	Nu	2
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Flux D1 + D2		
Piétons	Valide	4
	PMR	0
Vélos	Casque	1
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0



Synthese Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	7	0
Nu	0	3

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

	Homme	Femme
Vélo	7	3
VAE	0	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0
Speed pedelec	0	0

Remarques :

- Point stratégique au centre de l'entité.
- Présence de 5 vélos, pas de trotinette.

Commune de Geer

Commune : Geer
Point de comptage : Gee01
N° investissement PIMACIY : so
Coord GPS : 5.184,50.672
Date de comptage : 9/10/2025
Heures de comptage : de 8h à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux P1 + P2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Synthèse Quantitatif



Flux H1 + H2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0



Synthèse Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	0	0
Nu	0	0

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

Flux C1 + C2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Total Flux	
Piétons	0
Vélos	0
Trotinettes	0

Flux D1 + D2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

	Homme	Femme
Vélo	0	0
VAE	0	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0

Remarques :

- Aucune occurrence, ni piéton, ni vélo, ni trottinette. Endroit qui pourrait être stratégique (en tout relevé comme tel), mais sans aménagement piéton ou cyclable.
- Pour la prochaine session, changer de point.

Commune de Remicourt

Commune : Remicourt
Point de comptage : REM01
N° investissement PIMACIY : so
Coord GPS : 5.3238,50.6822
Date de comptage : 30/9/2025
Heures de comptage : de 8h à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux P1 + P2		
Piétons	Valide	7
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	1
	Nu	0

Synthèse Quantitatif



Flux R1 + R2		
Piétons	Valide	13
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	1
Trotinettes	Casque	2
	Nu	0



Synthèse Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	0	0
Nu	0	1

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

Flux J1 + J2		
Piétons	Valide	22
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	1
	Nu	0

Total Flux	
Piétons	50
Vélos	1
Trotinettes	5

Flux V1 + V2		
Piétons	Valide	8
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	1

	Homme	Femme
Vélo	0	1
VAE	0	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0

Remarques :

- Point stratégique au centre de l'entité.
- Prédominance des trottinettes sur les vélos

Commune d'Oreye

Commune : Oreye
Point de comptage : ORE01
N° investissement PIMACIY : so
Coord SCR (EPSG:3857) : 593314.02,6571549.13
Date de comptage : 7/10/2025
Heures de comptage : de 7h45 à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux G1 + G2		
Piétons	Valide	1
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0



Flux L1 + L2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	1
	Nu	0

Flux M1 + M2		
Piétons	Valide	1
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	1
	Nu	0



Synthèse Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	0	0
Nu	0	0

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

	Homme	Femme
Vélo	0	0
VAE	0	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0
Speed pedelec	0	0

Commune : Oreye
Point de comptage : ORE02
N° investissement PIMACIY : so
Coord SCR (EPSG:3857) : 595835.97,6573255.86
Date de comptage : 7/10/2025
Heures de comptage : de 8h à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux G1 + G2		
Piétons	Valide	8
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	1
	Nu	0



Flux W1 + W2		
Piétons	Valide	11
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	1
	Nu	0

Flux R1 + R2		
Piétons	Valide	2
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	1
	Nu	0



Synthèse Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	0	0
Nu	0	0

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

	Homme	Femme
Vélo	0	0
VAE	0	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0
Speed pedelec	0	0

Remarques :

- 2 points stratégique dont une traversée de la N3
- Peu d'occurrence
- Aucun vélo, 1 + 2 trottinettes

Commune de Verlaine

Commune : Verlaine
Point de comptage : VER01
N° investissement PIMACIY : so
Coord SCR (EPSG:3857) : 5.324,50.604
Date de comptage : 7/10/2025
Heures de comptage : de 7h30 à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux V1 + V2		
Piétons	Valide	44
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Synhèse Quantitatif



Flux S1 + S2		
Piétons	Valide	28
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0



Synhèse Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	0	0
Nu	0	0

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

	Homme	Femme
Vélo	0	0
VAE	0	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0

Flux T1 + T2		
Piétons	Valide	19
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Total Flux	
Piétons	91
Vélos	0
Trotinettes	0

Remarques :

- Point stratégique au centre de l'entité, pas mal de circulation
- Pas de vélo, pas de trotinette

Commune de Villers-le-Bouillet

Commune : Villers-le-Bouillet
Point de comptage : Vil01
N° investissement PIMACIY : so
Coord GPS : 5.255,50.574
Date de comptage : 2/10/2025
Heures de comptage : de 8h à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux P1 + P2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	3
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Synhèse Quantitatif



Flux E1 + E2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	4
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	1



Synhèse Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	14	0
Nu	0	0

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

	Homme	Femme
Vélo	6	0
VAE	6	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0
Speed pedelec	2	0

Flux C1 + C2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	3
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	1

Total Flux	
Piétons	0
Vélos	14
Trotinettes	2

Flux r1 + r2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	4
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0

Remarques :

- C'est un point excentré de Villers, mais au vu des résultats, très stratégique pour la mobilité douce. Nationale avec pistes cyclables séparées, jonction vers Warnant-Dreye, vers le centre, vers l'IFAPME et zoning.
- Prédominance des vélos sur les trotinettes. On est vraisemblablement sur des trajets plus long, en faveur du vélo.

Commune de Waremme

Commune : Waremme
Point de comptage : WAR01
N° investissement PIMACIY : so
Coord GPS : 5.252,50.695
Date de comptage : 30/9/2025
Heures de comptage : de 8h à 9h



Comptage réalisé dans le cadre de
l'Observatoire de la Mobilité Douce
GAL Jesuishesbignon.be

Flux Z1 + Z2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	0



Flux J1 + J2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	1
Trotinettes	Casque	3
	Nu	3

Flux R1 + R2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	1
Trotinettes	Casque	3
	Nu	4

Total Flux	
Piétons	0
Vélos	2
Trotinettes	18

Flux G1 + G2		
Piétons	Valide	0
	PMR	0
Vélos	Casque	0
	Nu	0
Trotinettes	Casque	0
	Nu	5



Synhèse Qualitatif Vélo

	Homme	Femme
Casque	0	0
Nu	2	0

	Homme	Femme
Dispositif enfants	0	0

	Homme	Femme
Vélo	0	0
VAE	2	0
Vélo pliant	0	0
VAE pliant	0	0
Cargo familial	0	0
Cargo VAE familial	0	0
Cargo logistique	0	0
Cargo VAE logistique	0	0

Remarques :

- Malgré la situation centrale et a priori stratégique de ce point de comptage, il y a très peu d'occurrences de vélo et de trottinettes.
- Les trottinettes sont plus nombreuses que les vélos.
- A proximité de ce point central, une gare ainsi qu'une école, le flux des piétons était tel qu'il n'était pas possible de les comptabiliser. Voilà pourquoi il est mis 0 pour les piétons.
- A noter le passage de 2 Citroën AMI.