



La mise en place d'un achat groupé
pour le matériel et l'installation de stationnements vélo

Du vélo à l'arceau

🚲 Des arceaux vélo robustes, durables... et porteurs de valeur sociale

Le stationnement vélo est un élément essentiel pour encourager les déplacements à vélo au quotidien. Un équipement de qualité doit être **solide, durable et simple d'utilisation**, tout en s'intégrant harmonieusement dans l'espace public.

Dans le cadre de l'achat groupé organisé par le **GAL Jesuishesbignon.be**, des exigences techniques précises ont été définies pour garantir des **arceaux vélo robustes, fonctionnels et adaptés aux besoins des cyclistes**.



L'objectif est de proposer des équipements capables de **résister à l'usage intensif et aux contraintes de l'espace public**, tout en facilitant l'attache sécurisée des vélos.

Un design simple et efficace

Les équipements retenus seront des **arceaux en forme de "A"**, une solution reconnue pour son **efficacité et sa facilité d'utilisation**. Ce type d'arceau permet :

- d'attacher le **cadre du vélo et une roue**
- d'accueillir différents types de vélos (vélos classiques, vélos électriques, vélos cargos légers)
- d'offrir un **stationnement stable et sécurisé**.

Sa forme simple et robuste en fait aujourd'hui l'un des dispositifs les plus recommandés pour le stationnement vélo en espace public.

Une construction solide et durable

Les arceaux seront réalisés en **acier de qualité structurelle S235**, un matériau reconnu pour sa résistance mécanique. Afin de garantir leur longévité, les arceaux devront être **galvanisés à chaud**, un traitement qui protège efficacement l'acier contre la corrosion.

Cette finition assure :

- une **excellente résistance aux intempéries**
- une **durabilité élevée dans le temps**
- une **maintenance minimale**.

Les soudures devront également être **toiletées**, afin d'assurer une finition propre, durable et sans aspérités.

Une installation robuste et sécurisée

Les arceaux seront conçus pour une **installation encastrée dans le sol**, garantissant une grande stabilité.

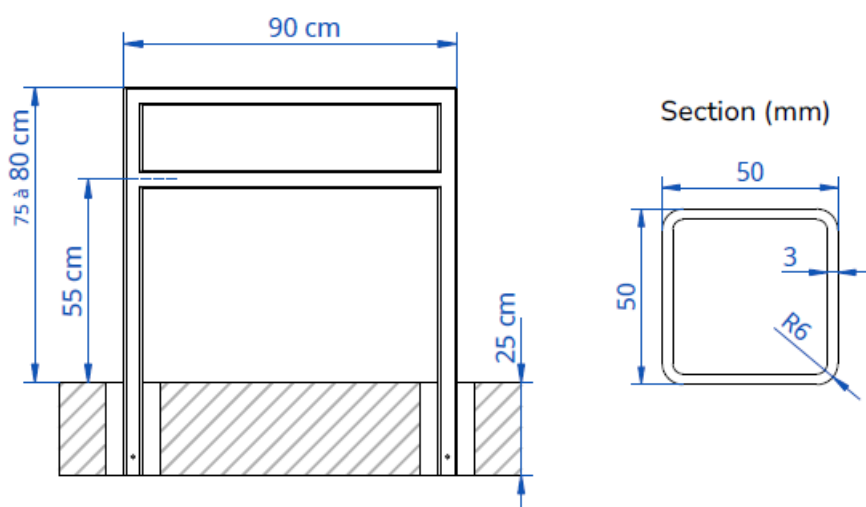
L'installation se fera par **carottage dans le revêtement existant**, avec un scellement solide :

- soit par **scellement chimique**
- soit par **scellement au béton**.

Le système de fixation comprendra une **tige traversant le pied de l'arceau**, assurant une résistance accrue face aux tentatives d'arrachement ou de dégradation.

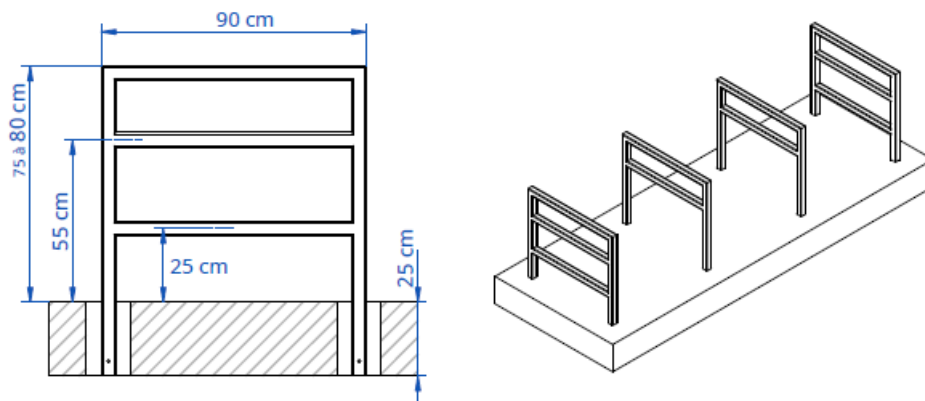
Des dimensions adaptées au stationnement vélo

Les arceaux devront présenter des dimensions garantissant une utilisation confortable. Le schéma suivant reprend les dimensions idéales de l'arceau en A (source : asbl V-lock) :



Ces dimensions permettent une **bonne visibilité dans l'espace public** tout en facilitant l'attache des vélos. Dans les lieux publics avec passage, une attention particulière **aux personnes non ou**

mal voyantes est possible en plaçant un arceau à trois barres horizontales, selon le schéma suivant (source : asbl V-lock) :



Une attention particulière à l'impact social

Au-delà des exigences techniques, l'achat groupé souhaite également **intégrer une dimension sociale dans le choix des fournisseurs**. Dans la mesure du possible et conformément à la réglementation des marchés publics, une attention particulière sera portée aux entreprises :

- qui favorisent l'emploi de personnes en réinsertion socioprofessionnelle
- qui développent des **activités d'économie sociale**
- ou qui mettent en œuvre des **initiatives d'insertion par le travail**.

Le prix

Les prix peuvent varier selon la qualité, les quantités demandées. Il faut compter **environ 240 euros par arceau**, donc pour **2 emplacements vélo**. Source : "Les coûts des politiques vélos" du club des villes et territoires cyclables (France, 2020).

Un équipement simple, mais essentiel !

Bien conçus et correctement installés, les arceaux vélo constituent l'un des équipements les plus efficaces pour développer l'usage du vélo.

Ils permettent aux cyclistes de **stationner facilement et en toute sécurité**, tout en offrant aux communes, entreprises et organisations **une solution durable, robuste et peu coûteuse**.

Grâce à ces exigences techniques et sociales, l'achat groupé vise à proposer des équipements de qualité, au service d'une mobilité plus durable et inclusive.



En collaboration avec les communes de
Amay, Awans, Berloz, Donceel, Faimés,
Fexhe-le-Haut-Clocher, Geer, Oreye,
Remicourt, Verlainne,
Villers-le-Bouillet et Waremme.